

Patlaban kooperatīva darbība jāvērtē divu gadu periodā. Karš sākās februārī, tad arī cenas būtiski kāpa. Kad būs tirgus piesātinājums vai būtiski samazināsies pirkatspēja, cenas kritīs. Šķēre varētu būt 2–4 gadu laikā. Tajā periodā būs arī jāvērtē, kā kuram būs veicies šajā *kazino spēlē*.

– Karš lika būtiski uzlēkt energoresursu cenai. Kā tiekat galā ar šo izaicinājumu?

– Mums ir kalte un kravas transports. Pakalpojumi biedriem, protams, ir dārgāki nekā agrāk, jo būtiski ir kāpušās resursu izmaksas. Gāzi vēl šosezon iepirkām par fiksēto cenu, tā tika nodrošināta, taču ir liela neziņa par turpmāko. Tomēr elektrības cena ir piesaistīta biržai. Sezonas laikā kalti pat izslēdzām, jo rēķinājām, ka stundas cena uzņēmumam izmaksātu aptuveni 4000–5000 eiro, kad biržā cena par kilovattstundu bija visaugstākā. Lai gan kaltes pakalpojumu līgumos ir nosacījums, ka varam mainīt pakalpojumu maksu saistībā ar energoresursu cenas svārstībām, taču to darīt ik dienu vai stundu nav iespējams. Tāda rīcība palielinātu jau tā lielo stresu kulšanas laikā biedriem, tāpēc centāties taupīt un rēķināt līdzī, lai šogad pakalpojumu sniegšana būtu bez zaudējumiem. Piebilde, ka kooperatīva *Abra* biedri saņem 10% atlaidi kaltes pakalpojumiem.

– Kā tiekat galā ar degvielas cenu?

– Par degvielu katra saimniecība domā individuāli. Lielā labības kombainā ir jāiepilda pat līdz vienai tonnai dīzeļdegvielas, traktoros – pat 500 litri. Ražīgiem spēkratiem tas ir vajadzīgais degvielas daudzums vienai dienai. Saimniecībās nav tik lielas degvielas glabātavas, kur varētu papildīt degvielas krājumus visai kulšanas sezonai. Degviela, ja cena nav fiksēta, ir jāpērk par konkrētā brīža tirgus cenu – par to rūpējas katrs saimnieks pats.

Kooperatīvs augustā iegādājās četras jaunas *Volvo* kravas automašīnas, kas turpmāk dos iespēju par 8–9 t vienā reisā uz ostu aizvest vairāk nekā agrāk ar

Scania kravas mašīnām. Pirkām tās ar ES fondu atbalstu. Diemžēl šābrīža ģeopolitiskās situācijas dēļ arī automašīnu piegāde kavējās par 1–2 mēnešiem, līdz ar to mašīnas saņēmām tikai kulšanas perioda vidū. Ar jaunajām mašīnām būtiski ietaupīsim uz transporta izdevumiem un veiksīm kravu apgrozījumu ātrāk un ar mazāku spēku patēriņu. Vēl kooperatīva biedru vajadzībām irējam septiņas citas mašīnas, pērkam transporta pakalpojumus. Vissvarīgāk mums ir gada laikā aizvest uz ostām gala pircējam un Latvijas un Igaunijas pārtikas produktu ražotājiem aptuveni 50 000 t graudu un rapšu. Mums ir svarīgi darboties kvalitatīvi, operatīvi un iespējami izdevīgāk kooperatīvam un tā biedriem.

Kooperatīva biedri, īpaši kulšanas sezonas laikā, ir kā viena ģimene – mūs visus vieno kopēja kalte, kopēja rūpe novākt ražu no lauka, nolikt to torņos un zem jumta, lai pēc tam pārdotu par visizdevīgāko cenu. Pabažu kaltē, kulšanai sākoties un pirmajām kravām ierīpojot kooperatīva teritorijā, no saimniekiem saņemam visdažādākos gardumus – gan kūkas, gan sāļo uz kodu groziņus, gan konfektes. Tas ir kā veiksmes vēlējums ražas vākšanas laikam un dalīšanās priekā par kopēju sadarbību. Tad nu karstā darba dunā ik pa laikam kopā našķojamies kaut piecas minūtes, patecamies un vēlām cits citam veiksmi – ražas laiks ir atskaite vairāk nekā gadu veiktajam darbam.

Šosezon, redzot kulšanas darbu daudzumu un režīmu, ir milzīgs gandarījums. Tas ir mūsu katra darba ieguldījums. Tomēr graudi vēl ir jāpārdod, un pārdošana notiek līdz pat nākamā gada maijam... Pusotrs gads. Vēl līdz pavasarim paies laiks, kad visu izaudzēto ražu realizēsīm un saņemsīm samaksu. Tātad mūsu saimnieku naudas plūsmas aprites cikls ir 1,5–2 gadus ilgs.

Nu sācies viss no sākuma – vienlaikus ar kulšanu augustā sējām rapšus jau 2023. gada ražai.

– Kooperatīvam ir arī sava graudu kvalitātes laboratorija.



AgroPlatforma



Graudu tirdzniecības platforma



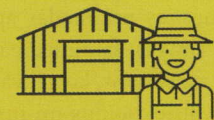
Graudu tirgus pārskati un biržas īsziņu serviss



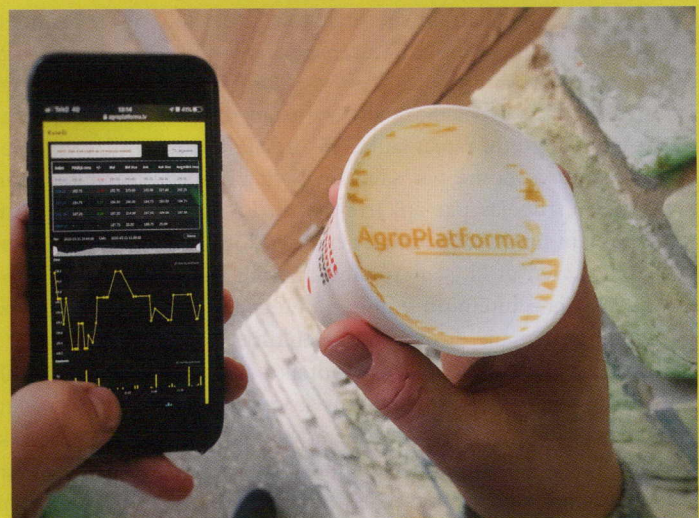
Sējumu apdrošināšana un konsultācija



Lauksaimnieku finansēšana un konsultēšana



Rapšu sēklu un citu izejvielu tirdzniecība



Tālrunis: 2 999 1188 | info@agroplatforma.lv
AgroPlatforma.lv